

11th March 1965]

திரு. வை. சங்கரன் : ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைநகரிலும், “லீக் என்ட்” ஞாயிற்றுக்கிழமைகளில், முக்கியமான இடங்களுக்கு, அந்தத் தலைநகரில் நடக்கும் முக்கியமான தொழில் நடக்கும் இடங்களுக்குப் போவதற்கு, “ஸ்டேட் ரேஸ்ட் இன்பர்மேஷன் டிபார்ட்மென்ட்” இது போன்ற பஸ்களை விட வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது கட்டுப்பாடி ஆகாது என்று சர்க்கார் நினைக்கிற காரணத்தால் இப்படி நடத்த சர்க்காரால் இயலாது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : நகராட்சி மன்றங்கள் “டவுன் பஸ்களை” நடத்த கோரிக்கைகள் விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் அப்படி அனுமதி அளிப்பது இல்லை என்று சர்க்கார் கருத்து வைத்து இருக்கிறார்கள். நகராட்சி மன்றங்கள் “லக்ஷாரி” பஸ்களாவது விட அனுமதி அளித்தால் அதன் மூலமாகப் பெறும் அனுபவத்தை வைத்துக்கொண்டு, நகராட்சி மன்றங்கள் “நகர பஸ்கள்” விடுவதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும். இதை சர்க்கார் ஆலோசிக்குமா என்று அறிய திரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு பஸ் விடுவது பற்றி தெரியுமோ, தெரியாதோ. ஒரு பஸ் விட்டால் அது கட்டுப்பாடி ஆகாது. உல்லாசப் பயணத்திற்காக ஒரு நாள் பஸ் விட்டால் நகரப்பைக்கு நஷ்டம்தான் ஏற்படும். இந்த “ரேஸ்ட்” அதாவது “ஸ்டைட் லீயிங்” பஸ் விடுவது பற்றி ஏதாவது முயற்சி எடுத்துக்கொள்வது என்று சொன்னால் “ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்ட்மென்ட்” தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மெட்ராஸ் லிடியில் இந்த விதமான ஒரு பஸ் விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கிருந்து மகாபலிபுரத்திற்கு “உல்லாஸ் பஸ்” விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நகராட்சி மன்றங்கள் இம்மாதிரி பஸ் விடுவது இப்போது கட்டுப்பாடி ஆகாது. நஷ்டம்தான் ஏற்படும்.

திரு. வை. சங்கரன் : ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் மூலமாவது ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைநகரிலும், லீக் என்டிஸ், முக்கியமான இடங்களுக்கு, முக்கிய தொழில் நடக்கும் இடங்களுக்கு—ஸ்டைட் லீயிங் ப்ளேஸ்களுக்கு—பஸ்கள் விட “அரேன்ஜ்” பண்ணுவதற்கு சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது அப்படி பஸ் விட்டால் கட்டுப்பாடி ஆகாது. நிதி நிலைமை எப்படி இருக்கிறது என்று பார்த்து, இம்மாதிரி பஸ்கள் விட்டால் ஏற்படும் நஷ்டத்தை சரிக்கட்டக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டால் தான் இதைப் பரிசீலனை செய்ய முடியும்.

திரு. வை. சங்கரன் : பரிட்சார்த்தமாக ஓர் இரு நகர மாவட்ட தலைநகரங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, பஸ் விட்டு, அதன் பலனை ஆராய்ந்த பிறகு இதை விஸ்தரிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : உண்மை நிலைமையைத் தெரிந்த பிறகு பரிட்சார்த்தமாகப் பண்ணுவது சரி அல்ல.

மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட வாடகையும் அவற்றிற்கான கட்டிடங்களும்

*207 கேள்வி—**திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்கு 1963-64 வருடத்தில் கொடுக்கப்பட்ட வாடகைத் தொகை எவ்வளவு?

(இ) அந்தப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தமாகக் கட்டிடங்கள் கட்ட உத்தேசம் உண்டா?

[11th March 1965]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ரூ. 27,551.

(இ) ஆம்.

Fares in State Express buses

* 208 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the fare collected in the State Express buses is higher than the rate fixed by the Government per mile ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No.

திரு. செ. மாதவன் : மைலுக்கு இவ்வளவு என்று சர்க்கார் கணக்கு இருக்கிறதா ? அந்த அளவுக்கு டிக்கட் “ஸ்பீஸ்” செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நகரத்திலே சாதாரண பஸ் ஓட்டுவதற்கு 2 கிலோமீட்டருக்கு 5 பைஸா வீதம் சார்ஜ் செய்கிறோம். மொபைல் சில்லில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 3 பை. வீதம் சாதாரண பஸ்களுக்குக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டுமென்று நிர்ணயிக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

இதற்கு மேலே லக்ஷுரி கோச் விட்டால், அதாவது நல்ல வீட் போட்டு “பார்வார்ட் பேஸிங் வீட்” வைத்து, ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்துகிற மாதிரி இருந்தால் லக்ஷுரி கோச்சாக நடத்தினால் வெளி ஊர்களில் இருக்கிற கட்டணத்தை இரண்டு மடங்காக உயர்த்தி 6 பை. வீதம் கட்டணம் வசூல் செய்யலாம் என்று விதிகள் போடப்பட்டு இருக்கின்றன. சர்க்கார் பஸ்களுக்கு 5 பை. வீதம் தான் இப்போது வாங்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம்.

திரு. செ. மாதவன் : மைலுக்கு அல்லது கிலோ மீட்டருக்கு இவ்வளவு பை. என்று நிர்ணயித்து இருக்கிறார்கள். 20 மைலிலிருந்து 21 மைல் வரை 1 ரூ. 5 பை. கட்டணம் ஆகிறது. 5 பை. டிக்கட் இல்லையென்று 25 பை. டிக்கட் தான் கொடுக்கப்படுகிறது. இப்படி 15 பை. 20 பை. “எக்ஸ்ட்ரா” வாங்கப்படுகிறது உண்மையா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது இருக்கக் கூடிய விதிகளின்படி நாம் லாங் டிஸ்டன்ஸ் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு 1.6 கிலோ மீட்டருக்கு 5 பை. என்று விதித்து வசூலித்துக்கொண்டு வருகிறோம். எந்த இடத்திலிருந்து இதற்கு அதிகமாக வசூலிக்கப்படுகிறது என்று தனியாக ஒரு இன்ஸ்டன்ஸ் எடுத்து எழுதி அனுப்பினால், பரிசீலனை செய்து எந்தக் காரணத்தால் அப்படி வசூலிக்கப்படுகிறது, அப்படி வசூலிக்கப்படுகிறதா இல்லையா என்று நான் பார்த்துச் சொல்ல முடியும்.

திரு. பி. முருகையன் : தஞ்சையிலிருந்து ராமநாதபுரத்திற்கு சர்க்கார் துரித பஸ்கள், திருச்சி, புதுக்கோட்டை வழியாக ஓடுகின்றன. தஞ்சையிலிருந்து திருச்சி வழியாக புதுக்கோட்டைக்கு 2 ரூபாய் கட்டணம் இருந்தது. இப்போது திருச்சி மார்க்கமாகப் போவதை நிறுத்தியும், தஞ்சையிலிருந்து புதுக்கோட்டைக்கு நேராகச் செல்ல 2 ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. தனியார் துறை பஸ்களுக்கும் அரசாங்க பஸ்களுக்கும்மிடையே உள்ள கட்டண வித்யா சத்தைக் குறைக்க ஆவன செய்யப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்னிடத்தில் இந்தத் தகவல்கள் எல்லாம் இருக்க முடியாது என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் ஒத்துக்கொள்வார். தனியார் பஸ்கள் லக்ஷுரி பஸ்கள் அல்ல. சாதாரண பஸ். 50, 54 அல்லது 60 பேர்கள் ஏறிக்கொள்ள முடியும். சர்க்கார் பஸ்ஸில் 36 பேருக்குத்தான் இடம். இது லக்ஷுரி கோச். லக்ஷுரி கோச்சாக இருந்தால் 6 பை. வீதம் வசூலிக்கலாம் என்று நாங்கள் போட்டிருக்கிறோம். சாதாரண பஸ்ஸாக இருந்தால் 3 பை. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு என்று போட்டிருக்கிறோம். ஆகவே சாதாரண லக்ஷுரி கோச்சுடன் நாங்கள் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க இயலாது.